

# Brf Mälarstrand 2 – Infobladet

Nr 4, maj 2002

<http://welcome.to/malarstrand>

## 2 juni: projektdag med buffé!

Reservera söndageftermiddagen den 2 juni för litet praktiskt föreningsarbete! (Detaljer om tid, plats och vad som skall göras kommer senare.)

Efter avslutat arbete bjuder föreningen på trevligheter i form av en italiensk buffé med öl och vin. För att vi skall kunna dimensionera beställningen måste den som vill delta i buffén föranmäla sig i föreningens brevlåda.

## Föreningens brevlåda

kommer inom kort (om det inte redan har skett) att flyttas till hus 6 (Kristinebergs strand 29).

## Styrelsen har konstituerat sig

Så här ser styrelsen ut:

Gunnar Nyström, ordförande  
Lotta Jansson Engdahl, kassör  
Albert Johnson, sekreterare  
Eva Lizén, ledamot  
Carl-Johan Regell, ledamot  
Birgitta Dahlberg, suppleant  
Anders Kjäll, suppleant  
Erika Reinius, suppleant  
Kerstin Seebass, suppleant

Adresser och telefonnummer till styrelsen anslås i portarna.

## Årsavgiften oförändrad

Med hänsyn till föreningens ekonomiska ställning har styrelsen beslutat att inte heller i år höja avgiften.

## Ansvarig för webbplatsen

Styrelsen efterlyser en medlem som kan överta ansvaret för att webbplatsen uppdateras. Frågor om vad det närmare kan innebära ställs till Lotta Jansson Engdahl, tel. 618 25 90.

## Kör försiktigt på ”vår” gata!

I senaste Auditidningen fanns följande tänkvärda text angående fortkörning.

”Du kör i 50 kilometer i timmen och upptäcker plötsligt ett hinder, ställer dig på bromsen och lyckas stanna några centimeter innan du kolliderar.

Antag att du istället hållit 70 kilometer i timmen, med vilken fart kör du in i hindret om du reagerar lika snabbt och bromsar lika hårt? Svaret är inte 20 kilometer i timmen som man kan förledas att tro, utan cirka 60 kilometer i timmen. Med hänsyn tagen till normal reaktionstid har du knappt hunnit sätta foten på bromsen innan kollisionen är ett faktum.

Ännu större är skillnaden mellan 50 och 30 kilometer i timmen. En liten flicka springer ut i vägen. Du håller 30 kilometer i timmen och lyckas precis få stopp på bilen innan du träffar henne. Hade du istället hållit 50 kilometer i timmen skulle du inte ens hunnit få foten på bromsen innan olyckan var ett faktum. Så mycket betyder de extra 20 kilometrarna i hastighet. Värt att tänka på.”

## Nästa styrelsemöte

kommer att hållas den 22 maj. Om det är någon fråga som du vill att styrelsen skall behandla, skriv ett brev och lägg i föreningens brevlåda i hus 6 (Kristinebergs Strand 29).

Sidan senast uppdaterad 2003-01-27

Brf Mälarstrand 2, Kristinebergs Strand 29, 112 52 Stockholm